

**PRUEBA DE CONOCIMIENTOS ESPECÍFICOS PARA LA
CONDUCCIÓN CON PERMISOS C Y C+E**

1. En poblado, ¿qué conjuntos de vehículos están obligados a dejar una distancia de 50 metros que permita al que le siga adelantarlo con seguridad?
 - a. Ninguno, porque en poblado no es obligatorio dejar dicha separación.
 - b. Los de longitud superior a 10 metros.
 - c. Todos.

2. ¿Puede Vd. circular con un vehículo tractor arrastrando dos remolques?
 - a. No, en ningún caso, ni de forma excepcional.
 - b. Sí, sin necesidad de ninguna autorización especial.
 - c. Sí, pero sólo con autorización especial otorgada por la Jefatura Central de Tráfico.

3. Si Vd. conduce un conjunto de vehículos, debe saber que no se permite su circulación cuando la masa soportada por el eje motor o los ejes motores sea
 - a. superior al 25 por 100 de la masa total en carga del conjunto.
 - b. inferior al 25 por 100 de la masa total en carga del conjunto.
 - c. inferior al 25 por 100 de la masa total en carga del remolque o del semirremolque.

4. ¿Cómo indicará Vd. al conductor del vehículo que le va a adelantar que puede hacerlo si conduce un conjunto de vehículos de grandes dimensiones, no puede ceñirse por completo al borde derecho de la calzada y, sin embargo, el adelantamiento puede efectuarse con seguridad?
 - a. Extendiendo el brazo, moviéndolo repetidas veces de atrás adelante, o con el intermitente derecho.
 - b. No lo indicaré, pues los adelantamientos se realizan siempre bajo la responsabilidad del conductor del vehículo que adelanta.
 - c. Siempre con el intermitente derecho.

5. Conduce Vd. un tren de carretera por un puerto de montaña y, en uno de los tramos de gran pendiente en donde se hace difícil el paso simultáneo de dos vehículos, se encuentra a un camión que sube en dirección contraria a la suya. ¿Debe Vd. dejar pasar al camión?
 - a. Sí, salvo que el camión pudiera llegar antes a un apartadero establecido al efecto.
 - b. No, porque el tren de carretera tiene más dificultades de maniobra.
 - c. No, porque el camión es el que sube.

6. Si Vd. circula de día y con tiempo claro, ¿debe señalizar la carga que sobresale por la parte delantera de su remolque?
 - a. No, no es obligatorio.
 - b. Sí, con un panel de color rojo y blanco.
 - c. Sí, con un trozo de tela de color rojo.

7. Para estacionar el conjunto de vehículos que Vd. conduce en una pendiente sensible, además de dejar accionado el freno de estacionamiento y colocar los calzos que impidan su movimiento, deberá
- Dejar colocada la primera velocidad si la pendiente es ascendente.
 - Dejar la primera velocidad seleccionada pero sabiendo que no es obligatorio.
 - No es obligatorio colocar ninguna velocidad, porque he utilizado los calzos.
8. Si Vd. conduce un conjunto de vehículos, ¿cuántas placas de matrícula debe llevar el remolque de más de 750 kilogramos de masa máxima autorizada en su parte posterior?
- Únicamente la del remolque.
 - La del remolque y la del vehículo tractor.
 - Únicamente la del vehículo tractor.
9. Si Vd. circula conduciendo un camión por una vía en la que, por razones de fluidez, ha sido habilitado un carril para ser utilizado en sentido contrario al habitual, debe saber que
- No le está permitido utilizar dicho carril.
 - Le está permitido utilizar dicho carril únicamente si el camión puede alcanzar una velocidad mínima de 60 kilómetros por hora.
 - Le está permitido utilizar dicho carril.
10. Si Vd. circula conduciendo un vehículo que arrastra un remolque no ligero por una autopista, fuera de poblado, detrás de un camión, ¿le está permitido adelantarlo si para realizar la maniobra se ve obligado a rebasar la velocidad de 80 kilómetros por hora?
- No.
 - Sí.
 - Sólo si el camión se aparta al arcén.
11. ¿Le está permitido circular con un camión de dos ejes simples, habiendo cargado sobre el eje motor 12 toneladas?
- Sí.
 - Sí, siempre que el peso total no exceda de 18 toneladas.
 - No.
12. ¿Cada cuánto tiempo deberá pasar su camión de 8.000 kilogramos de masa máxima autorizada, la inspección técnica periódica?
- Una vez al año, si tiene más de diez.
 - Una vez cada dos años, si tiene menos de cinco.
 - Una vez cada seis meses, si tiene más de diez.
13. Si en el vehículo que conduce es obligatoria la utilización del tacógrafo, ¿qué datos debe anotar Vd., como conductor, en el disco diagrama al finalizar su jornada de trabajo?
- La fecha, los kilómetros que marque el cuentakilómetros y la hora de llegada.
 - La matrícula del vehículo, el punto de llegada y los kilómetros recorridos.
 - La fecha, los kilómetros recorridos, el lugar de llegada y los kilómetros que marque el cuentakilómetros.

14. ¿Qué vehículos o conjuntos de vehículos están obligados a llevar en su parte posterior una señal consistente en una placa de 130 centímetros de ancho y 25 centímetros de alto con el fondo de color amarillo reflectante y borde rojo?
- Todos los de longitud superior a 12 metros.
 - Todos los articulados.
 - Todos los conjuntos.
15. ¿Está obligado a llevar limitador de velocidad el conjunto de vehículos que Vd. conduce (tractor y remolque), cuya masa máxima autorizada es de 22.000 kilogramos?
- Sí, pues supera las 12 toneladas de peso.
 - No, sólo es obligatorio en los autobuses de largo recorrido.
 - Sí, porque sólo es obligatorio para los vehículos articulados.
16. ¿Es obligatorio llevar en los remolques no ligeros cadenas de seguridad a uno y otro lado del enganche capaces de resistir las tracciones producidas por un posible desenganche?
(ANULADA)
- No, no es obligatorio pero pueden llevarlas.
 - Sí, pero solamente en los de más de 3.500 kilogramos de peso máximo autorizado.
 - Sí, siempre.

MECÁNICA

1. Si la dirección de un vehículo es inestable, puede ser debido a que
 - a. la convergencia de las ruedas directrices es incorrecta.
 - b. el ángulo de salida es incorrecto.
 - c. hay holgura en el sistema de engranajes de la mangueta.

2. Un camión equipado con sistema neumático de freno, ¿cuántos cilindros de frenado o pulmones lleva instalado?
 - a. Uno para todo el sistema.
 - b. Uno para cada eje.
 - c. Uno para cada tambor de freno.

3. ¿Qué diferencia hay entre un neumático que no necesita cámara con otro que sí la necesita?
 - a. Que los talones del primero son más gruesos y resistentes que los del segundo, para evitar fugas de aire.
 - b. Que la banda de rodadura del primero, es más gruesa que la del segundo, para evitar poros.
 - c. Que la parte interna del primero, va impregnada con una sustancia impermeable que la hace estanca, y la del segundo, no.

4. Con el motor reglado (ciclo práctico), ¿cuántas vueltas permanece abierta la válvula de escape durante un ciclo?
 - a. Durante media vuelta del cigüeñal.
 - b. Durante algo más de media vuelta del cigüeñal.
 - c. Durante algo más de media vuelta del árbol de levas.

5. La junta de la culata, ¿necesita tener alguna perforación?
 - a. Sí, coincidiendo con las de la parte superior del bloque.
 - b. No, pues se perdería compresión.
 - c. Sólo en los motores de explosión, pero no en los de combustión.

6. La ballesta es un elemento de algunos sistemas de suspensión que enlaza el eje de la rueda con el bastidor. ¿A través de qué elemento se fija la ballesta al eje?
 - a. A través de las abrazaderas.
 - b. A través de la brida.
 - c. A través del perno capuchino.

7. ¿Hay algún tipo de encendido en los motores de explosión que no necesite bobina?
 - a. No, todos la necesitan.
 - b. Sí, en el encendido electrónico integral.
 - c. Sí, en el encendido electrónico con generador de impulsos.

8. En un vehículo actual, ¿qué sucede si se perfora un latiguillo del circuito de frenos?
- Que, pasado un tiempo, los frenos dejan de funcionar, ya que se vacía todo el circuito.
 - Que, aunque pase tiempo, solamente se vacía el bombín que alimenta ese latiguillo, dejando de funcionar ese freno.
 - Que, pasado un tiempo, los frenos de dos ruedas no funcionan porque se vacía su circuito, pero los otros siguen funcionando ya que su circuito es independiente del averiado y no se vacía.
9. ¿Por qué los ejes de los pivotes de las ruedas no están en posición vertical?
- Por problemas constructivos, ya que lo impiden los elementos del sistema de suspensión.
 - Porque, al cargar el vehículo, los neumáticos se deformarían excesivamente y habría que hacer un mayor esfuerzo para accionar la dirección.
 - Porque se disminuye el esfuerzo para mover las ruedas y hace más estable la dirección.
10. Al accionar el volante de la dirección, cuanto menor sea el diámetro de éste
- más rápida será la respuesta del vehículo.
 - más lenta será la respuesta del vehículo.
 - mayor será la desmultiplicación en los engranajes de la cremallera.
11. ¿En qué consiste el mecanismo de asistencia al sistema de frenado?
- Es un dispositivo que actúa sobre los semiejes de la transmisión.
 - Es un conjunto mecánico que multiplica la fuerza aplicada sobre el pedal de freno.
 - Es un mecanismo que sustituye a los elementos frenantes evitando el bloqueo de las ruedas.
12. En el sistema neumático de frenado, ¿es necesario purgar el circuito cada cierto tiempo?
- No, pues al ser neumático en el circuito va solamente aire y no funcionaría sin él.
 - Sí, el agua procedente de la humedad relativa del aire se condensa dentro del circuito y hay que eliminarla.
 - No, ya que el agua que lleva el aire es retenida por el filtro colocado a la entrada del compresor.
13. Si el vehículo está en movimiento y tiene una velocidad seleccionada, ¿cuándo gira el disco de embrague?
- Siempre, esté o no pisado el pedal de embrague.
 - Sólo cuando el pedal de embrague está pisado.
 - Sólo cuando el pedal de embrague no está pisado.
14. Al examinar las características de un neumático, en su lateral se puede leer “ 175/70 R 13 “. ¿Qué le indica la cifra 175?
- La velocidad máxima a la que puede circular.
 - La anchura del neumático.
 - El índice de carga.

15. ¿Qué tipo de dirección admite la asistencia, mediante un sistema hidráulico o neumático de ayuda?
- Solamente, la de cremallera.
 - Solamente, la de engranaje y tornillo sin fin.
 - Normalmente, todas.
16. En un neumático sin cámara, ¿dónde va montada la válvula de inflado?
- La cubierta hace también de cámara y en ella va montada la válvula.
 - En el cinturón del neumático.
 - Directamente en la llanta.
17. En un motor de combustión (Diesel) de inyección electrónica, ¿cómo se llama el elemento que informa a la Unidad Electrónica de Control, para que ésta dé la orden de apertura a cada inyector en el momento preciso?
- Piñón distribuidor, situado en el árbol de levas.
 - Captador, instalado, normalmente, en el volante de inercia.
 - Transformador, ya que utiliza la corriente continua de la batería y la convierte en corriente electrónica.
18. ¿Qué elemento impide que el motor se embale en los motores de combustión?
- El amplificador.
 - El regulador.
 - El igualador de velocidad.
19. Si por el tubo de escape de un motor Diesel sale mucho humo de color negro, ¿de qué puede ser indicio?
- De que parte del carburante inyectado sale sin quemar.
 - De que la combustión se está realizando con exceso de aire.
 - De que el sistema de encendido no está correctamente ajustado.
20. ¿Qué sistema se emplea para una mejor refrigeración del aceite de lubricación?
- Emplear un radiador de aceite.
 - Colocar un cárter de reducidas dimensiones para conseguir un enfriamiento más rápido.
 - Ambas contestaciones son correctas.
21. La lubricación por cárter seco consta de **(ANULADA)**
- dos depósitos de aceite y una bomba de lubricación.
 - dos bombas de lubricación y un depósito de aceite.
 - dos bombas de lubricación y dos depósitos de aceite.

22. A la hora de elegir el aceite para lubricar el motor de su vehículo, ¿debe Vd. tener en cuenta si el motor es atmosférico o turboalimentado?
- No, ya que las condiciones de trabajo del aceite son las mismas en los dos casos.
 - Sí, pues el aceite lubrica tanto al motor como al turbocompresor y es necesario guiarse por las indicaciones, A.P.I. o A.C.E.A. para dichas condiciones, impresas en la etiqueta del recipiente.
 - Sí, pues el aceite lubrica tanto al motor como al turbocompresor y es necesario guiarse por las indicaciones S.A.E. impresas en la etiqueta del recipiente.
23. ¿Cómo se ventila el aceite del cárter cumpliendo la normativa vigente?
- Poniendo en contacto el cárter con la atmósfera.
 - Poniendo en contacto el interior del motor con el colector de admisión.
 - Instalando un radiador de aceite.
24. ¿Cuándo se pone en marcha el electroventilador del sistema de refrigeración?
- Cuando se cierra el termostato.
 - Siempre que el cigüeñal esté girando lo hará el electroventilador, por medio de la correa.
 - Cuando el líquido refrigerante adquiera una temperatura determinada.
25. ¿Hay que tener alguna precaución especial a la hora de elegir el líquido refrigerante?
- Sí, comprobar que el punto de congelación es inferior a la temperatura más baja que exista en la zona por donde circula el vehículo.
 - Si el motor del vehículo es Diesel, hay que comprobar que está recomendado para utilizarse en este tipo de motores.
 - No, pues todos los líquidos refrigerantes tienen las mismas características principales.
26. Para mantener el nivel adecuado de líquido en la batería, debe rellenarse ésta con:
- Agua destilada.
 - Acido, ya que ha podido evaporarse.
 - Agua destilada y ácido en la proporción adecuada (electrolito).
27. ¿Cómo va conectado el cable que permite un gran paso de corriente (intensidad), desde la batería hasta el motor de arranque?
- Directamente: un extremo a la batería y el otro al motor de arranque.
 - A través de la llave de contacto.
 - A través de un relé o solenoide.
28. Si la batería se alimenta de corriente continua y el alternador produce corriente alterna, ¿cómo es posible que el segundo alimente a la primera?
- Porque el alternador convierte la corriente alterna en continua en el puente de diodos.
 - Porque la corriente positiva alimenta la batería y la negativa se va a masa.
 - Porque una batería se puede alimentar indistintamente, tanto con corriente alterna como con continua.

29. En un encendido electrónico, ¿cómo se distribuye la electricidad a las bujías?
- Por medio del distribuidor, movido por el árbol de levas.
 - En este tipo de encendido no hay bujías.
 - Por medio del ruptor mecánico.
30. El pedal de embrague, siempre que las velocidades no rasquen, deberá estar
- con el mayor recorrido libre.
 - sin recorrido libre.
 - con el menor recorrido libre.
31. El aceite utilizado en la lubricación de los engranajes de las cajas de velocidades debe
- tener aditivos para soportar las elevadas temperaturas, pero las bajas temperaturas no perjudican su poder lubricante.
 - tener un gran poder acidulante y un índice de viscosidad bajo.
 - tener la suficiente consistencia para reducir rozamientos.
32. Para conseguir la máxima eficacia, ¿sobre qué elementos actúa la unidad electrónica de control del sistema regulador del antipatinamiento (A.S.R)?
- Solamente sobre los frenos del vehículo.
 - Sobre los frenos y el motor del vehículo.
 - Solamente sobre el motor del vehículo.